

# Ramo 21 Turismo

Programas presupuestarios cuya MIR se incluye en el reporte

K-041 Proyectos de Transporte Masivo de Pasajeros

DATOS DEL PROGRAMA										
<b>Programa presupuestario</b>	K041 Proyectos de Transporte Masivo de Pasajeros		<b>Ramo</b>	21 Turismo	<b>Unidad responsable</b>	W3N-Fondo Nacional de Fomento al Turismo	<b>Enfoques transversales</b>	Sin Información		
<b>Finalidad</b>	3 - Desarrollo Económico		<b>Función</b>	5 - Transporte		<b>Subfunción</b>	3 - Transporte por Ferrocarril		<b>Actividad Institucional</b>	6 - Ferrocarriles eficientes y competitivos
<b>Clasificación Funcional</b>										
RESULTADOS										
NIVEL	OBJETIVOS	INDICADORES						AVANCE		
		Denominación	Método de cálculo	Unidad de medida	Tipo-Dimensión-Frecuencia	Meta Programada Anual	al periodo	Realizado al periodo	Avance % al periodo	
<b>Fin</b>	Contribuir a impulsar el desarrollo económico del sureste del país, mediante la dotación de infraestructura ferroviaria	Tasa de variación de los empleos en los estados sureste de México	de los estados del año t / Empleos en los estados del sureste en el año t-1)-1]*100	Porcentaje	Estratégico-Eficacia-Anual	1.72	N/A	N/A	N/A	
<b>Propósito</b>	Los municipios del sureste del país están conectados a través de infraestructuras de transporte que promueven el crecimiento económico y turístico de la región.	Porcentaje de municipios del sureste del país conectados mediante las vías férreas construidas y/o rehabilitadas del Tren Maya	(Total de municipios del sureste del país conectados por las vías férreas del Tren Maya construidas y/o rehabilitadas / Total de municipios del sureste del país a conectar por las vías férreas del Tren Maya construidas y/o rehabilitadas)*100	Porcentaje	Estratégico-Eficacia-Anual	100.00	N/A	N/A	N/A	
<b>Componente</b>	A Estaciones construidas y/o rehabilitadas	Porcentaje de avance en la construcción y/o rehabilitación de estaciones para el Tren Maya	(Sumatoria del avance en la construcción y/o rehabilitación de las estaciones Tren de estaciones para el Tren Maya)*100	Porcentaje	Gestión-Eficacia-Semestral	26.32	N/A	N/A	N/A	
	B Infraestructura férrea construida y/o rehabilitada para la conectividad de los municipios del sureste	Porcentaje de vías férreas construidas y/o rehabilitadas en el sureste de la república	(Total Kilómetros de vías férreas construidas y/o rehabilitadas en el sureste del país en el año t / Kilómetros de vías férreas programados a construir y/o rehabilitar en el sureste del país )*100	Porcentaje	Gestión-Eficacia-Semestral	100.00	N/A	N/A	N/A	

DATOS DEL PROGRAMA										
<b>Programa presupuestario</b>	<b>K041 Proyectos de Transporte Masivo de Pasajeros</b>	<b>Ramo</b>	21	Turismo	<b>Unidad responsable</b>	W3N-Fondo Nacional de Fomento al Turismo	<b>Enfoques transversales</b>	Sin Información		
<b>Actividad</b>	A 1 Celebración de autorizaciones y/o permisos ambientales para la construcción de Centros de Atención a Visitantes (CATVI), ante las instituciones gubernamentales correspondientes	Porcentaje de autorizaciones y/o permisos ambientales para la construcción de Centros de Atención a Visitantes (CATVI) en los tramos del Tren Maya	(Número total de permisos, autorizaciones y/o permisos ambientales autorizados para la construcción de Centros de Atención a Visitantes (CATVI) en el año t / Número total de autorizaciones y/o permisos ambientales solicitados para la construcción de Centros de Atención a Visitantes (CATVI) en el año t)*100	Porcentaje	Gestión-Eficacia-Trimestral	100.00	100.00	0.00	0.00	0.0
	B 2 Celebración de contrataciones y/o convenios de colaboración entre entidades y dependencias de la administración pública federal, para la construcción y/o rehabilitación de las vías férreas del Tren Maya	Porcentaje de contrataciones y/o convenios de colaboración celebrados y vigentes en el año t/ Total de contratos o convenios de la colaboración programados a celebrarse y vigentes para la construcción y/o rehabilitación de las vías férreas del Tren Maya.	(Total de contratos o convenios de colaboración celebrados y vigentes en el año t/ Total de contratos o convenios de la colaboración programados a celebrarse y vigentes para la construcción y/o rehabilitación de las vías férreas del Tren Maya en el año t)*100	Porcentaje	Gestión-Eficacia-Trimestral	100.00	0.00	100.00		N/A
PRESUPUESTO										
							<b>Meta anual</b>	<b>Meta al periodo</b>	<b>Pagado al periodo</b>	<b>Avance %</b>
							<b>Millones de pesos</b>	<b>Millones de pesos</b>	<b>Millones de pesos</b>	<b>Al periodo</b>
<b>PRESUPUESTO ORIGINAL</b>							N/D	N/D	N/D	N/A
<b>PRESUPUESTO MODIFICADO</b>							N/D	N/D	N/D	N/A
<b>Justificación de diferencia de avances con respecto a las metas programadas</b>										
Indicadores con frecuencia de medición cuatrimestral, semestral, anual o con un periodo mayor de tiempo. Estos indicadores no registraron información ni Justificación, debido a que lo harán de conformidad con la frecuencia de medición con la que programaron sus metas.										
<b>Tasa de variación de los empleos en los estados del sureste de México</b> Sin Información, Sin Justificación										
<b>Porcentaje de municipios del sureste del país conectados mediante las vías férreas construidas y/o rehabilitadas del Tren Maya</b> Sin Información, Sin Justificación										
<b>Porcentaje de avance en la construcción y/o rehabilitación de estaciones para el Tren Maya</b> Sin Información, Sin Justificación										

DATOS DEL PROGRAMA										
<b>Programa presupuestario</b>	<b>K041</b>	<b>Proyectos de Transporte Masivo de Pasajeros</b>	<b>Ramo</b>	21	Turismo	<b>Unidad responsable</b>	W3N-Fondo Nacional de Fomento al Turismo	<b>Enfoques transversales</b>		Sin Información
<b>Porcentaje de vías férreas construidas y/o rehabilitadas en el sureste de la república</b>										
Sin Información, Sin Justificación										
<b>Porcentaje de autorizaciones y/o permisos ambientales para la construcción de Centros de Atención a Visitantes (CATVI) en los tramos del Tren Maya</b>										
<p><b>Causa:</b> Para el periodo de enero a marzo, no fue posible realizar la solicitud de permisos y/o autorizaciones ambientales, derivado de que no se cuenta con los proyectos ejecutivos para presentar la solicitud de evaluación en materia de impacto ambiental y posteriormente obtener la autorización correspondiente.</p> <p><b>Efecto:</b> No tiene un efecto negativo sobre la ejecución del proyecto, toda vez que el acuerdo del 22 de noviembre de 2021 publicado en el DOF abre una ventana de oportunidad para llevar a cabo las gestiones ambientales necesarias para obtener permisos provisionales, previo a las modificaciones o autorizaciones en materia de impacto ambiental para el proyecto del Tren Maya. Se continuará con la gestión correspondiente en beneficio positivo, llegado el momento el ingreso de evaluación conforme al Reglamento de la LGEEPA en la materia in cita.</p> <p><b>Otros Motivos:</b> No existen</p>										
<b>Porcentaje de contrataciones y/o convenios de colaboración celebrados entre entidades y dependencias de la administración pública federal, para la construcción y/o rehabilitación de las vías férreas del Tren Maya.</b>										
<p><b>Causa:</b> Derivado de la formalización con anterioridad de los Contrataciones plurianuales entre FONATUR y los consorcios constructores del proyecto Tren Maya, respecto de los tramos iniciales en las ciudades de Escárcega, Calkiní, Calkiní, Izamal e Izamal, Cancún, así como de la formalización actual de sus respectivos Convenios modificatorios para la ejecución del proyecto, se cumplió totalmente con la meta determinada para este Indicador en lo que resta del año.</p> <p><b>Efecto:</b> Con estas acciones iniciales, se dota de mayores recursos y tiempo para los Tramos del Tren Maya, asegurando con esto la continuación de los trabajos de construcción y/o rehabilitación de las vías férreas, lo anterior de manera integral a lo largo del proyecto, detonando el empleo en la región del sureste mexicano, así como la implementación ciertos beneficios como el ordenamiento territorial en las zonas de influencia, el asegurar la realización de los programas precisos de salvamento arqueológico e implementar las estrategias de mitigación conservación de la flora y fauna local. Con estas acciones aseguradas dentro del primer trimestre 2023, coadyuvan a generar las condiciones de concluir el proyecto en los plazos determinados por el Gobierno Federal.</p> <p><b>Otros Motivos:</b> No existen</p>										